Análise do Desenvolvimento Sustentável do Porto de Itajaí-SC

Lucas Natã Pereira, Fabio Souza dos Santos, Caio Cesar de Almeida Souza, Rafael Alves Pedrosa

Programa de Pós-graduação em Gestão Portuária e Operações Internacionais da Unisanta

E-mail: lucasnata2015@gmail.com

Resumo

Neste estudo, foram levantadas questões sustentáveis e os programas e projetos de sustentabilidade já existentes, que torna o Porto de Itajaí-SC em conjunto com sua hinterlândia, propícios ao desenvolvimento econômico e sustentável no futuro, possibilitando a vinda de novas empresas privadas para operar no setor portuário, gerando competitividade externa, beneficiando a economia local e nacional , bem como o crescimento social da cidade.

Palavras-chave: Sustentabilidade; Hinterlândia; Porto de Itajaí-SC; Economia.

Analysis of the Sustainable Development of the Port of Itajaí-SC

Abstract

In this study, sustainable issues and existing sustainability programs and projects were raised, which becomes the Port of Itajaí-SC along with its hinterland, conducive to economic and sustainable development in the future, enabling the arrival of new private companies to operate in the port sector, generating external competitiveness, benefiting the national and local economy, as well as the social growth of the city.

Keywords: Sustainability; Interior; Port of Itajaí-SC; Economy.

Introdução

O município de Itajaí está localizado no Litoral Norte do Estado de Santa Catarina, e tem uma população estimada pelo IBGE neste corrente ano de 226.617 habitantes (IBGE, 2021) [1].

A cidade possui a 36ª economia do Brasil, tendo alcançado a marca de R$ 25,4 bilhões no PIB de 2018 (INIS, 2021) [2]; onde o complexo portuário representa o maior gerador econômico do munícipio, possibilitando o crescimento regional e uma ótima colocação no ranking econômico nacional.

Objetivo

Este estudo, objetiva analisar os índices de desenvolvimento econômicos do Porto de Itajaí-SC em conjunto com as ações tomadas pelos gestores locais para o crescimento das atividades portuárias e econômica local, voltadas às questões sociais, econômicas e socioambientais, envolvendo receita, além da prospecção de impactos benéficos nas medidas de sustentabilidade.

Cidade Inteligente, Com Justiça Social E Desenvolvimento Sustentável

A cidade implantou de 2017 até o momento um modelo de planejamento estratégico (PEMI) baseado nos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) dispostos pela Organização das Nações Unidas (ONU), ações focadas em 2040. Dentro da prefeitura municipal possui um setor denominado Planejamento Estratégico do Município de Itajaí (PEMI que trabalha na obtenção dos recursos financeiros necessários, e na gestão de prospecção dos indicadores.

O município de Itajaí-SC tem cerca 70% das suas atividades econômicas voltadas às prestação de serviços, abrangendo toda a cadeia logística e comércio exterior até os pequenos empreendedores, sendo o Porto a principal renda econômica da cidade; com R$ 400 milhões destinados a obras de melhorias voltadas a mobilidade urbana e infraestrutura (Zona Secundária) ou Hinterlândia do porto.

A Logística Do Porto De Itajaí

Em 1996, o Porto de Itajaí-SC foi considerado como organizado. Sua localização é estratégica, pois está localizado em um raio aproximado de 500 Km dos principais municípios do Estado de Santa Catarina, e próxima as rodovias federais BR 101 e 470, que são malhas de acesso terrestre do porto ao resto do país.

Segundo (INIS, 2021) [2], o Porto de Itajaí contém duas margens, e seu complexo portuário registrou um aumento de 31% nas operações, em comparação ao mesmo período de 2020; o que representa um acúmulo nos últimos 12 meses,com crescimento de 19% nas movimentações portuárias, registro de 1.056 navios e 16.772.741 toneladas, entre abril de 2020 e março de 2021. O Porto possui uma bacia de evolução que permite a atração de embarcações de até 350 metros de comprimento nas duas margens do rio Itajaí-Açu,

levando ao principal fator para os bons índices de movimentações; além do maior porto pesqueiro do país.

Autoridade Portuária

A Autoridade Portuária do Porto de Itajaí é gerida ao município pelo convênio 08/97, que vincula o Município e a União, sendo exercida pela Superintendência do Porto de Itajaí, que se caracteriza como uma autarquia criada em junho de 2000, que assegura as condições operacionais e garante a infraestrutura terrestre e aquaviária para os terminais compostos no complexo portuário. Desta forma, foi elaborada a Política Integrada de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalhador (ITAJAÍ, 2021) [3], que se compromete adotar os seguintes princípios principais elencados abaixo:

- Prevenir a poluição através da implantação de Programas de Monitoramento Ambiental da qualidade da água do rio de Itajaí-Açu, na área do porto organizado, com referência a água de lastro, sedimentos, ruídos, qualidade do ar, dragagem e do fluente final da estação de tratamento de efluentes (ETE) do Porto de Itajaí;
- Manter a avaliação periódica do desempenho dos processos de monitoramento ambiental, disponibilizando os relatórios as partes interessadas;
- Utilização racional dos recursos naturais nos processos operacionais, buscando continuamente, a redução dos impactos e acidentes relacionados as movimentações de cargas no complexo portuário, transmitindo com transparência aos interessados e a sociedade;
- Manter o Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e de incentivos à minimização da geração de resíduos, combatendo o desperdício e conservação dos recursos naturais e fontes de energia.

Todas as medidas propostas pela Autoridade Portuária buscam o desenvolvimento sustentável, a fim de objetivar o crescimento econômico e social, tendo como resultado a obtenção de todas ISO’s de certificação de qualidade como por exemplo a 14.001 prevista no Plano de Desenvolvimento e Zoneamento – PDZ elaborado em 2019 do Porto de Itajaí, tornando-se assim adepto ao conceito de um Porto Verde já com suas ações atuais e planejamento futuro; uma vez que, todas as suas atitudes em conjunto com os terminais portuários existentes no complexo, atuam de forma sinérgica, proporcionando que esse planejamento ocorra de forma eficaz.

Terminal de Regaseificação

Na cidade de Itajaí concentra-se o terminal de GNL (Gás Natural Liquefeito) da Petrobras, que recebe e armazena óleo diesel, gasolina, álcool hidratado e GLP, que se localiza na Zona Secundária da cidade. Já na Zona Primária do Porto de Itajaí, neste ano o Terminal de Gás Sul (TGS) recebeu em maio, a licença ambiental de instalação (LAI), para suas operações na Baía de Babitonga; sendo que, o impacto ambiental será mínimo, em virtude de sua concentração estar localizada a 300 metros da costa. A expectativa é de que as operações movimentem 15 milhões de metros cúbicos para a região Sul do país, e que gere em torno de 600 empregos.

Legislação Ambiental

Conforme as legislações ambientais municipais, estaduais e federais, foi elaborado o RIMA em 2013 pela Autoridade Portuária, para a reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário do Rio Itajaí-Açu, com relação ao aumento da bacia de evolução, áreas de dragagem, e locais para os resíduos de dragagem, junto com o Estudo de Impacto Ambiental – (EIA); sendo que, às áreas de influências diretas e indiretas estão previstas no estudo, para cobrir quaisquer impactos benéficos ou não, a fim de reparar ou promover melhorias nesta hinterlândia.

PEMI 2040

O PEMI – (Planejamento Estratégico do Município de Itajaí) setor criado pela Prefeitura Municipal de Itajaí, foi criado no intuito de ser pioneiro para a obtenção de recursos financeiros a serem aplicados em Itajaí, investimentos estes que, serão aplicados aos incentivos da sustentabilidade, em conjunto com as estratégias de políticas públicas, e alterar a cadeia produtiva. Portanto podemos considerar que o PEMI se tornou um impulso maior para o desenvolvimento sustentável do município de Itajaí e de seu complexo portuário.

O PEMI proporcionou e pretende manter as articulações entre as políticas públicas, coorporativas e comunitárias, que viabilizem resultados para aceleração do crescimento econômico e o estabelecimento definitivo da cultura da sustentabilidade, em uma realidade regional e nacional com sua zona de interferência (Volpato, Pasa, Gastaldi, Belizario, & Morastoni, 2019) [5].

Reconhecimento Sustentável Da ANTAQ

No ano de 2016, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários – (ANTAQ) contemplou o Porto de Itajaí com o Prêmio ANTAQ de Sustentabilidade Ambiental Aquaviária, após receber a nota de 99.37 pontos na avaliação de seu desempenho ambiental em auditoria realizada pelo referido órgão (Itajaí, 2016) [3].

O Índice de Desempenho Ambiental (IDA) tem a pontuação de 0 a 100, e o Porto de Itajaí ficou em segundo lugar no quesito Agência Reguladora, atrás apenas do Porto de São Sebastião, localizado no litoral norte de São Paulo. O IDA é o método que avalia o índice de avaliação de desempenho da gestão ambiental em portos organizados, ou seja, este índice analisa as ações das autoridades portuárias em relação ao cumprimento das legislações ambientais vigentes, e a redução de impactos ambientais nas operações realizadas durante o período de sua administração.

Conclusão

A partir dos dados coletados nesse estudo, constata-se a predominância de um modelo sustentável nas operações portuárias, bem como no cotidiano do município de Itajaí, considerando os projetos analisados , as premiações conquistadas pela autoridade portuária, e a criação de setores voltados à evolução econômica e sustentável.

Referências

1 - IBGE. (2021). IBGE - ITAJAÍ. Acesso em 20 de 09 de 2021, disponível em Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística: https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sc/itajai/panorama

2 - INIS. (14 de 06 de 2021). Itajaí chega aos 161 anos como referência nos indicadores econômicos e sociais. Acesso em 20 de 09 de 2021, disponível em Instituto Itajaí Sustentável: https://inis.itajai.sc.gov.br/noticia/26792/itajai-chega-aos-161-anos-como-referencia-nos-indicadores-economicos-e-sociais#.YUyPvLhKjIU

3 - ITAJAÍ, P. d. (29 de 09 de 2016). Porto de Itajaí é um dos contemplados com o Prêmio Antaq de Sustentabilidade Ambiental Aquaviária. Acesso em 20 de 09 de 2021, disponível em Porto de Itajaí: http://www.portoitajai.com.br/novo/noticia/942

4 - ITAJAÍ, P. D. (2021). Política de Meio Ambiente, Saúde e Segurança. Fonte: Porto de Itajaí: http://www.portoitajai.com.br/novo/d/173

5 - Volpato, A., Pasa, E. L., Gastaldi, R., Belizario, T. C., & Morastoni, V. (30 de 08 de 2019). O Planejamento Estratégico como Eixo ordenador de Políticas Públicas para o Desenvolvimento Sustentável: Um Estudo de Caso Sobre Itajaí, Estado de Santa Catarina. p. 16. Acesso em 23 de 09 de 2021, disponível em http://www.congesp.rn.gov.br/anais/publiatuais/7.pdf